

РЕЧНИКИ
В ОБОРОНЕ ЦАРИЦЫНА
И В ВЕЛИКОЙ СТАЛИНГРАДСКОЙ
БИТВЕ



МРФ РСФСР
ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО
ПАРОХОДСТВО ВОЛГОТАНКЕР
СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ ТРУДА ПРИ НИЖНЕ-ВОЛЖСКОМ РАЙКОМФЛОТЕ

РЕЧНИКИ В ОБОРОНЕ ЦАРИЦЫНА И В ВЕЛИКОЙ СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ



НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЛГОГРАД . 1967

Незабываемые страницы в историю Великой Отечественной войны вписали волжские речники в период героического сражения у стен Сталинграда. Экипажи речных судов в условиях заминированной реки и под непрерывным обстрелом вражеской авиации и артиллерии эвакуировали в тыл страны население и оборудование, а также доставляли горючее, боеприпасы, вооружение, продовольствие и воинские части к передовой линии фронта.

Речные паротеплоходы распоряжением Государственного Комитета Обороны были вооружены зенитными установками и в тесном взаимодействии с частями Советской Армии своим огнем уничтожали немецко-фашистских захватчиков.

В первом разделе об обороне Царицына фотоальбом показывает деятельность речников, принимавших активное участие в национализации торгового флота, становлении Советской власти в Поволжье и в обороне Царицына в гражданскую войну в 1918—1919 гг.

Во втором разделе о великой Сталинградской битве показан самоотверженный труд речников на волжских переправах и перевозках спецгрузов.

При отборе документов и фоторепродукций в этот альбом преследовалась цель не только отобразить героизм речников как в гражданской, так и в Великой Отечественной войне, но и сохранить образное представление для молодого поколения строителей коммунизма о речных судах, принимавших участие в обороне Царицына и в Сталинградской битве, типы и конструкции которых окончательно уходят в прошлое и уже теперь представляют историческую ценность.

Пусть героизм, отвага и мужество речников, выполнявших в тяжелые годы войны задания партии и Родины, явятся наследием боевых дней отцов и школой для молодых строителей коммунистического общества.

В основу фотоальбома положены исторические документы, аннотации, фоторепродукции, собранные речниками-пенсионерами совета ветеранов труда при Нижне-Волжском райкомфлоте.

Большой труд в организацию и издание фотоальбома вложил председатель совета ветеранов труда В. И. Езушин, активное участие в этой работе принимали А. С. Дмитриева, П. В. Саломатина, С. Ф. Китаев, сотрудник Волгоградского музея обороны И. П. Ралдугина и другие.

Редакционная коллегия:

И. В. Сидоров (ответ. редактор), В. И. Езушин, Н. А. Кучкин,
И. А. Махров, Г. Н. Вязгин.

РЕЧНИКИ
В ОБОРОНЕ ЦАРИЦЫНА
1917 - 1919 г.г.



В январе 1918 года Совет Народных Комиссаров принял декрет о национализации морского и речного флота, подписанный В. И. Лениным. Этим декретом все судоходные предприятия, морские и речные суда, принадлежащие капиталистам, переходили в государственную собственность немедленно и без выкупа.

При национализации речного флота были организованы рупводы (районные управления водного транспорта). На речной флот направлены комиссаров. Первым комиссаром и председателем Царицынского рупвода был назначен А. А. Чурсин, потомственный речник, умелый организатор и руководитель речного флота.

В дни гражданской войны по указанию Центрального Комитета Коммунистической партии (большевиков) и лично В. И. Ленина на реке Волге были сформированы четыре речные военные флотилии: Волжские — в Нижнем Новгороде (ныне г. Горький), в г. Вольске, в г. Царицыне и Астраханско-Каспийская — в г. Астрахани.

По распоряжению В. И. Ленина на Волгу прислали с Балтийского флота миноносцы, с Черного моря по железной дороге катера-истребители. На Волге действовали пароходы и подводные лодки.

Летом 1918 года речники и моряки выполняли большие задачи по заготовке и отправ-

ке продовольствия в центральные губернии Советской Республики.

В суровую пору зимы 1918—1919 гг., когда войска 10-й армии и царицынские рабочие, окруженные в третий раз, отражали бешеный натиск белогвардейцев на Царицын, все речники царицынского порта были мобилизованы на фронт и плечом к плечу с воинами 10-й армии с винтовкой в руках храбро сражались с врагом.

Когда белые подошли к Волге в районе г. Царицына, рупвод и райкомвод эвакуировали все судовое имущество. Буксирные паротеплоходы, катера и баркасы были превращены в боевые корабли, которые представляли грозную силу для врага.

Исключительный героизм проявили судовые команды пароходов, барж, дебаркадеров Царицынского рупвода, которые под непрерывным вражеским обстрелом осуществляли эвакуацию населения, ценного государственного имущества из осажденного Царицына. В. И. Ленин высоко оценил этот подвиг в телеграмме на имя председателя Царицынского рупвода т. Чурсина.

Весной 1920 года, когда Волга была окончательно очищена от белогвардейцев, волжские речники, с честью выполнив свой революционный долг перед Родиной, стали на мирную вахту.

№ 290. Декрет Совета Народных Комиссаров „О национализации торгового флота“

Совет Народных Комиссаров постановляет:

1. Объявить общенациональной неделимой собственностью Советской Республики судоходные предприятия, принадлежащие акционерным обществам, паевым товариществам, торговым домам и единоличным крупным предпринимателям и владеющие морскими и речными судами всех типов, служащими для перевозки грузов и пассажиров, со всем движимым и недвижимым имуществом, активом и пассивом этих предприятий.

2. В собственность Советской Республики не переходят:

а) суда, служащие для мелкого промысла, дающие владельцам необходимые для существования средства (прожиточный минимум) и принадлежащие мелким предприятиям, основанным на трудовых артельных началах;

б) суда китобойные, рыболовные, лоцманских обществ и товариществ, городских и сельских самоуправлений, а также все суда, непригодные для перевозки грузов и пассажиров, за исключением судов, принадлежащих акционерным предприятиям.

3. Советской власти на местах совместно с профессиональными рабочими, судоходными организациями, отделами Всероссийского Совета моряков и речного торгового флота и в согласии с экономическими советскими организациями (районными советами народного хозяйства, экономическими комитетами и т. п.) немедленно принять меры к охране судов и всего имущества, переходящих в собственность Советской Республики.

ПРИМЕЧАНИЕ: В приморских портах принятие этих мер возлагается на Советы раб., солд. и крест. деп. и отделы Всероссийского Союза моряков и речников торгового флота, а где таковых нет — на портовые комитеты.

4. Учреждениям и организациям, указанным в предшествующем пункте, поручается назначить временно комиссаров в крупные и мелкие конторы и агентства судоходных предприятий.

Не приостанавливать работы в конторах и агентствах и в особенности работ по ремонту судов; требовать продолжения таковых от служащих под угрозой предания революционному суду.

Комиссары, назначаемые в конторы, получают право распоряжения всеми денежными средствами судоходных предприятий и обязаны заботиться о своевременной выплате рабочим этих предприятий заработной платы в прежнем размере, об ассигновании средств на ремонты и т. п.

5. Подробные условия и порядок национализации судоходных предприятий будут изданы особым декретом.

6. Настоящее постановление ввести в действие по телеграфу.

ПОДПИСАЛИ:

Председатель Совета Народных Комиссаров
ВЛ. УЛЬЯНОВ (ЛЕНИН).

Народные комиссары:

В. ОБОЛЕНСКИЙ, В. АЛГАСОВ, А. ШЛЯПНИКОВ.

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров
ВЛ. БОНЧ-БРУЕВИЧ.



В. И. Ленин в рабочем кабинете.



А. А. Чурсин,
при национализации флота был первым комиссаром и первым председателем Царицынского рупвода.

«Совет рабоче-крестьянской обороны выражает благодарность председателю Царицынского рупвода Чурсину и сотрудникам Царицынского рупвода и райкомвода, а также всем судовым командам пароходов, барж и дебаркадеров, которые выполняли эвакуацию в тяжелых условиях, под обстрелом, оставаясь верными долгу службы, не считаясь ни с какими опасностями для своей жизни во имя общего блага Советской Республики и дела пролетариата.

Председатель Совобороны ЛЕНИН».

О введении военного положения на водных путях Советской Республики

Из постановления Совета Труда и Оборона

В целях достижения максимального количества перевозок по водным путям Республики военных, продовольственных и топливных грузов, а также для поднятия производительности труда и трудовой дисциплины в водном транспорте Совет Труда и Оборона постановляет:

1. Ввести на всех водных путях [реках, озерах, морях] Советской России военное положение.

2. Всех рабочих и служащих Главного управления водного транспорта и его местных органов, как береговых, так и на судах, считать с введением военного положения призванными на военную службу с оставлением на своих должностях. (С.У. 12 мая 1920 г. № 44).

ИЗ ДОКЛАДА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ.

22 декабря 1919 г.



В. Н. Тихончев,
член президиума Царицынского райком-вода.

2 августа тов. Чурсин послал на имя т. Ленина ответную телеграмму, в которой писал:

«Полученная от вас телеграмма еще больше усилила наше рвение к делу завершения конечной победы над капиталом, поэтому заявляю от имени сотрудников, команд Царицынского района, что мы и в дальнейшем до полной победы над врагами рабочего класса будем защищать всеми силами и мерами завоевания революции.

Председатель рупвода ЧУРСИН».

И. Ф. Седов,
член президиума, затем пред-
седатель Царицынского рай-
комвода.



М. А. Канатов
капитан пассажирского парохода
«Илья Муромец».



Ф. К. Истомин,
капитан вооруженного парохода «Ду-
бовка». В 1933 году ему одному из
первых речников присвоено звание
Героя Труда.

ГРАМОТА
Герою Труда Истомину Фролу Карповичу



Президиум ВЦИКа за выдающуюся и исключительно полезную деятельность в социалистическом строительстве, выразившуюся в том, что Ф. К. Истомин, будучи капитаном парохода, в период гражданской войны подбирал на линии огня и эвакуировал в тыл раненых красноармейцев, принимал участие в боевых действиях против белых армий, высоко ценя его заслуги по поднятию затонувших на Волге пароходов и по восстановлению Сталинградского затона, а также учитывая 45-летний трудовой стаж, наградил его званием Героя Труда.



М. И. Муравьев,
член президиума Царицынского
райкомвода.



Н. В. Банатов,
опытный механик парходства Волго-
танкер, участник национализации
флота. На пароходе «Моряк Матю-
шенко» участвовал в гражданской
войне на Волге при обороне Цари-
цына.



Н. И. Сутырин,
участник национализации флота. Был
делегатом Центробалта.



П. И. Теслин,
председатель губернского отдела ра-
бочих Царицынского порта (Волго-
разгруз).



И. З. Савин,
капитан парохода «Сарра».



Ф. А. Шеломин,
матрос парохода «Сарра».
Участник обороны Царицына.



Буксирный пароход «Красное знамя», находился в составе Волжской военной флотилии.



А. А. Родионов,
штурман парохода «Баян»,
участник обороны Царицына.



Н. Е. Лебедев,
старшина крейсера «Красное знамя»
Волжской военной флотилии.



С. В. Даниличев,
кочегар буксирного парохода
«Фоминки»,
участник обороны Царицына.



Н. В. Гарьянов,
участник гражданской войны. В 1918 го-
ду был активным организатором боевых
рабочих дружин на пристани Понизов-
кино, затем командиром канонерской
лодки «Адлер» ВВФ, участвовал в боях
с белобандитами. В дни Сталинградской
битвы — капитан парохода «Опора со-
циализма», доставлял нефтетопливо для
фронта.



И. Я. Курнев,
активный участник национализации
флота. В 1918—1919 гг. участвовал в
боях с белогвардейцами и интервен-
тами на р. Каме и Волге. В период
Великой Отечественной войны был
капитаном нефтеевзов, подвозил в
баржах нефтепродукты для военной
промышленности и боевую технику
Сталинградскому фронту.



Пассажирский пароход «Баян».
На нем размещался штаб X армии.



Мемориальная доска,
установленная на баркасе «Герой»
пароходства Волготанкер.



Баркас «Герой». Входил в состав Волжской военной фло-
тилии.

**„Награждается Почетным
революционным Красным
знаменем посыльное судно
„Борец за свободу“**

Означенное судно, идя всегда голозным, многократно удаляясь от главных сил Северного отряда и проникая в тыл неприятеля, наносило ему значительный ущерб.

Повседневное мужество команды превзошло себя, когда одна канонерская лодка выбросилась на берег, и «Борец за свободу», не обращая внимание на артиллерийский огонь противника, подошел к ней, под огнём взял её на буксир и, осыпаемый со всех сторон снарядами, благополучно вывел ее из зоны поражаемого пространства».

*(Приказ Реввоенсовета Республики № 341
по личному составу
от 12 декабря 1919 года)*



Сторожевой катер «Борец за свободу».



Плавучий форт «Сережа», вооруженный дальнобойной морской артиллерией.



Командир катера «Борец за свободу» тов. Дубинин с бойцами.



Н. В. Сабуров,
начальник Северного отряда
Волжской военной флотилии.

А. С. Леонтьев,
командир канонерской лодки
«Волгарь-доброволец».



Канонерская лодка «Волгарь-доброволец». Участвовала в боях с белогвардейцами и интервентами при освобождении гг. Камышина, Дубовки и Царицына.



А. Л. Верхоглядов
первый помощник капитана
канонерской лодки
«Волгарь-доброволец».



А. Ф. Абрамов,
механик канонерской лодки
«Волгарь-доброволец».

Деникинские армии, продвигаясь вверх по Волге, приближались к Саратову — столице Поволжья. В это время здесь скопилось большое количество судов, эвакуированных из района Царицына. Их постепенно отправляли дальше, вверх по Волге.

Но наступила межень, уровень воды в реке резко упал, и на выходе из Саратовского рейда, в Улешах и Староречье, 50 крупных паротеплоходов не могли пробраться на Волгу. Рупвод и райкомвод приняли энергичные меры к расчистке проходов. Путь для судов был освобожден. Многие паротеплоходы отправились на перевозку войск и снаряжения и приняли участие в боях за Царицын.

Молодая Советская власть, учитывая значение этого города, как одного из опорных пунктов в обороне Царицына, стянула к Саратову свои крупные военные силы. Прибыли знаменитые уже в то время красные командиры: тт. Шорин, Азин, Кожанов и другие. Настроение бойцов поднялось. Началось наступление по всему фронту, и через несколько дней вооруженная до зубов белогвардейщина под напором красных войск не успевала отступать со своими танками и артиллерией.

В этом наступлении большую роль сыграла Волжская военная флотилия. Имея достаточное количество вооруженных судов, она продвигалась по Волге, уходила на 60—70 километров в тыл противника, нанося ему своим ураганным огнем урон и внося в ряды вражеских войск страх и разложение.



И. К. Кожанов.

В период гражданской войны 1918—1919 гг. — начальник десантного отряда моряков-кожановцев, действовал в боях за освобождение Камышина, Дубовки и Царицына.



И. П. Редозубов,
комиссар пулеметного подразделения
отряда кожановцев.



Тов. Азин,
красный командир особой ударной
группы 28-й дивизии, переброшенной
с Восточного фронта на оборону Ца-
рицына в 1919 году. Геройски погиб
в ожесточенных боях с деникинцами
28 августа 1920 года.

ТЕЛЕГРАММА**ВОЕННАЯ 319**

ЦАРИЦЫН, ВОЕНСОВЕТ, КОМАНДУЮЩЕМУ
ФРОНТОМ ВОРОШИЛОВУ, НАЧАЛЬНИКАМ
БОЕВЫХ УЧАСТКОВ ХУДЯКОВУ, ХАРЧЕНКО,
КОЛПАКОВУ, КОВАЛЕВУ, НАЧАЛЬНИКУ
ВОЕННО-ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ ЗОЛОТАРЕВУ

Передайте наш братский привет героической команде и всем революционным войскам Царицынского фронта, самоотверженно борющимся за утверждение власти рабочих и крестьян. Передайте им, что Советская Россия с восхищением отмечает героические подвиги Коммунистических и Революционных полков Худякова, Харченко и Колпакова, кавалерии Думенко и Булаткина, броневых поездов Алябьева, Военно-Волжской флотилии Золотарёва. Держите Красные знамёна высоко, несите их вперёд бесстрашно, искореняйте помещичье-генеральскую и кулацкую контрреволюцию беспощадно и покажите всему миру, что социалистическая Россия непобедима. 880.

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. УЛЬЯНОВ-ЛЕНИН.

Народный Комиссар
и Председатель Военно-революционного совета
Южного фронта **И. СТАЛИН.**

19 сентября 1918 года.



Буксирный пароход «Ваня-коммунист». Участвовал в боях с деникинцами в районах Камышин—Дубовка—Царицын, Владимировка—Черный Яр.



Канонерская лодка «Тов. Маркин». Входила в состав кораблей Верхне-Ахтубинского отряда и вела бои в районе Владимировка—Черный Яр.



Памятник десанникам морякам-кожановцам, погибшим в боях за освобождение Царицына в сентябре 1919 года. Установлен в Волгограде у завода «Красный Октябрь».

РЕЧНИКИ
В ВЕЛИКОЙ
СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ
1942 - 1943 г.г.



«Никогда наш народ не забудет стойких и бесстрашных сынов Волги, прославивших себя в боях за Сталинград».

(Из передовой „Правды“ от 4 XII 1942 года).

В августе 1942 года немецко-фашистские войска блокировали город Сталинград. Создалась прямая угроза Волге, как основной артерии, питающей фронт и народное хозяйство страны нефтепродуктами, боеприпасами, вооружением и другими грузами. Эти ответственные задачи легли на работников речного транспорта.

Речники Нижней Волги, как и весь советский народ, жили одной мыслью, одним желанием: отдать все свои силы, всю энергию, а если требуется, то и жизнь для блага Родины и защиты родного города, города-героя Сталинграда, выполняя любое задание партии и правительства,

городского комитета обороны и командования фронта.

С выходом немцев к Волге в район Ерзовка—Латошинка Сталинград оказался в полукольце вражеского окружения, он стал городом-фронтом и жил напряженной фронтовой жизнью.

И речники, как верные сыны Отчизны, сыны великой Волги, самоотверженно выполняли свой долг, они прочно связывали богатырей—защитников Сталинграда с левым берегом, доставляя им все необходимое паротеплоходами, баржами и организованными переправами.



А. С. Чуянов,
первый секретарь Сталинградского областного комитета КПСС,
член Военного совета Сталинградского фронта, председатель
Городского комитета обороны.



И. В. Сидоров,
секретарь Сталинградского областного комитета
КПСС по транспорту, уполномоченный ГКО по
организации переправ и доставке горючего для
фронта.



С. А. Кучкин,
зам. начальника Нижне-Волжского речного паро-
ходства. Обеспечивал эвакуацию имущества, гру-
зов, оборудования, населения, подвозку горю-
чего.

**Из решения
Сталинградского городского комитета обороны
„О переправах через реку Волгу“**

25 октября 1941 г.

1. Утвердить план расстановки переправ через р. Волгу в количестве 9, в следующих пунктах:

Переправа № 1, понтонная в районе «Пионерка» — горпесок, с грузоподъемностью 12 тонн. Пропускная способность 6 тысяч автомашин в сутки.

Переправа № 2, плотовая в районе «Банная» — остров Крит. Пешеходная. Из маток леса. Пропускная способность 50 тыс. человек в сутки.

Переправа № 3, пешеходная в районе Ельшанская гряда — остров Голодный. Пропускная способность 50 тыс. человек в сутки.

Переправа № 4, паромная, ныне действующий горперевоз, с переносом лугового причала на остров Крит. Пропускная способность 1000 автоединиц в сутки, весом до 50 тонн.

Переправа № 5, паромная в районе Рыбные садки — остров Крит, с пропускной способностью 1000 автоединиц в сутки.

Переправа № 6, паромная в районе Красный Октябрь — верх острова Крит. Пропускная способность 1000 автоединиц в сутки.

Переправа № 7, пассажирские трамвайчики в районе СТЗ — Скудры, с пропускной способностью 10 тыс. человек в сутки.

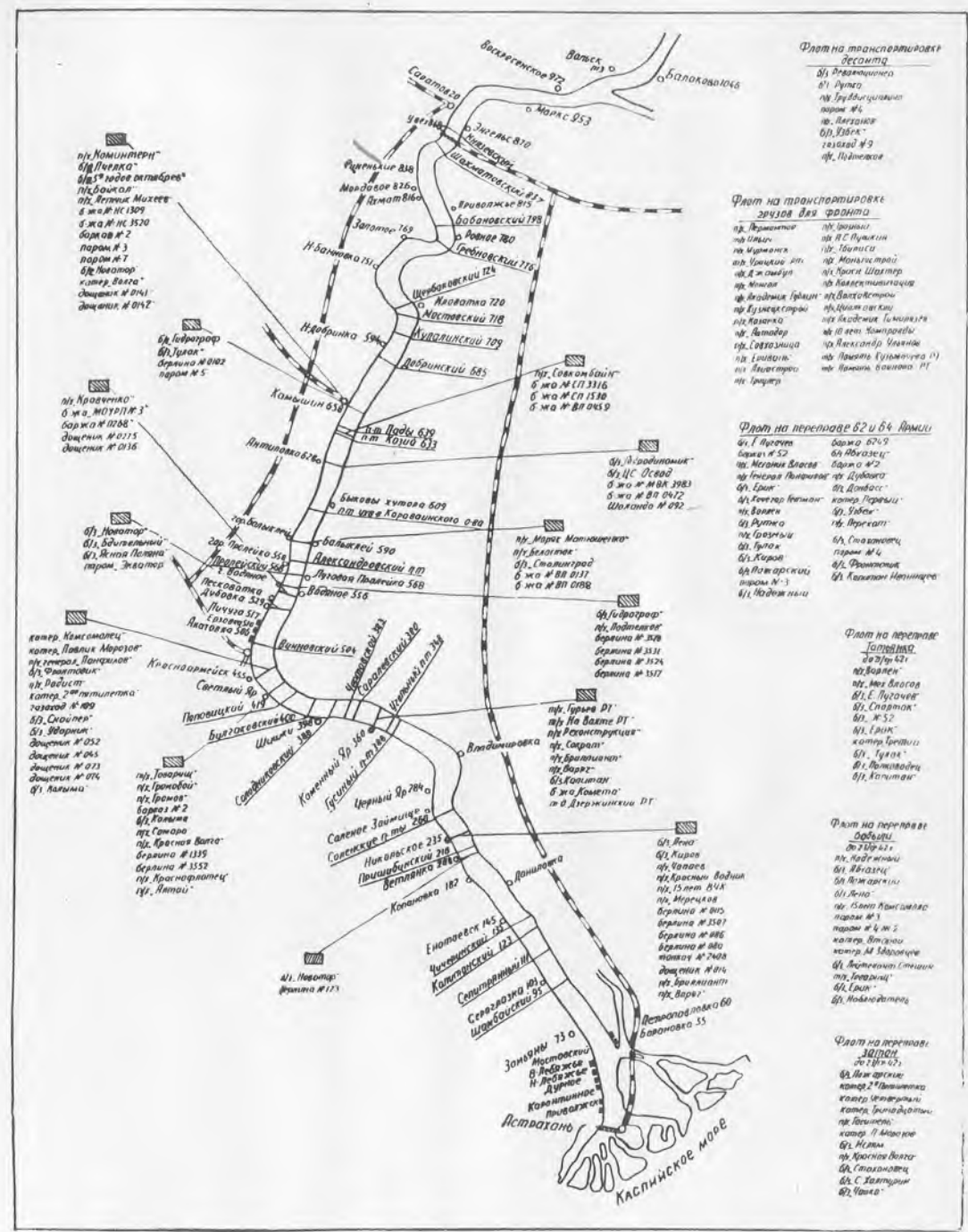
Переправа № 8, паромная в районе Винновка — Шадрин Ерик, с пропускной способностью 1000 автоединиц в сутки.

Переправа № 9, баржевая в районе Мачтопрпиточный завод — остров Спорный, с пропускной способностью 1000 автоединиц в сутки.

2. Обязать начальника НВРП:

- к 1 ноября установить 4 пары причалов, выделить 10 баркасов для работы на баржевых переправах и 3 баркаса резервных, способных работать в ледовых условиях;
- приспособить действующую паромную переправу для переброски тяжеловесных грузов;
- закрепить по одному пароходу для работы по наводке плотовых и понтонных переправ.

3. Обязать начальника пароходства «Волготанкер» по первому требованию сосредоточить в районе г. Сталинграда 3 порожних нефтеналивных баржи, грузоподъемностью 3500—4500 тонн каждая с достаточной прочностью креплений, подготовив их для перевозки автогужевого транспорта...



Карта-схема реки Волги от Саратова до Астрахани. Волжские переправы, действовавшие в период великой Сталинградской битвы.



Г. В. Харитонов,
первый заместитель Народного Комиссара Речного флота СССР.



Ф. Г. Коченин,
начальник Нижне-Волжского речного пароходства.

Из положений Нарномречфлота и Главного морского штаба по регулированию движения транспорта и караванов на реке Волге в условиях воздействия авиации противника

1. Непосредственное руководство и ответственность за регулированием движения по р. Волге возлагается на заместителя Народного Комиссара Речного флота тов. Харитонова.

2. Заместитель НК Речного флота обеспечивает командование ВВФ всеми данными о движении по Волге судов и дает заявки на обеспечение конвоем проводки судов.

3. При даче заявок на конвоирование судов учитывается наличие огневых средств на самих судах, в первую очередь обслуживаются конвоем суда, не имеющие зенитных установок и везущие на себе наиболее ценные грузы.

4. Общее военно-морское командование всеми силами ВМ Флота на Волге осуществляет Командующий ВВФ контр-адмирал тов. Рогачев, который принимает от ЗНК Речфлота т. Харитонова заявки на обеспечение конвоем и проводки судов Речфлота в опасных от мин местах.

5. Решение на выделение и действие сил и средств ВВФ для обеспечения движения судов по Волге принимает Командующий ВВФ.

6. Командующий ВВФ информирует ЗНК Речфлота т. Харитонова о возможностях выполнения заявок последнего по обеспечению (соответственно с наличием сил и средств) для внесения корректив в план движения судов.

7. Командующий ВВФ, оценивая воздушную обстановку и обстановку на реке, дает свои соображения ЗНК Речфлота о порядке движения судов в дневное и ночное время.

8. ЗНК Речфлота т. Харитонов, учитывая высказанные соображения командования ВВФ, дает приказание о порядке движения по всем пароходствам и организациям Речфлота.

9. Все суда Речфлота при проходе районов деятельности частей ВВФ подчиняются всем требованиям, предъявленным старшим командиром данного района о порядке движения, местах останова, выполнении маскировки на якорных стоянках и т. д.

10. Командующий ВВФ и его штаб имеют право издавать указания пароходствам, судоводителям по правилам судоходства в опасных районах, всем вопросам ПВО и другим мероприятиям, направленным к понижению эффективности деятельности противника на коммуникации р. Волги.

11. Указания обязательны к исполнению всеми организациями Речфлота и отдельными судами.

В отношении службы оповещения, связи и траления ЗНК Речфлота т. Харитонов и Командующий ВВФ руководствуются: положением об организации оповещения и траления по реке Волге, утвержденным НКВМФ и НК Речфлота (№ 0492/23с).



И. А. Махров,
инструктор областного комитета КПСС по транспорту.



С. И. Везломцев,
зам. начальника Нижне-Волжского речного пароходства по эксплуатации флота, выполнял задания командования по воинским перевозкам.



А. С. Ананичев,
капитан парохода «Кузнец». Награжден орденами
«Знак Почета», Красной Звезды и медалями.



Буксирный пароход «Кузнец» Нижне-Волжского речного пароходства. Обслуживал Центральную и 62-ю переправы. В одну из темных осенних ночей 1942 года совершил героический рейс от Тумака до Красного Октября с грузе-ной баржей, несмотря на артиллерийский огонь противника, прошел вдоль линии фронта и доставил баржу к месту назначения.



Ф. П. Чемоданов,
линейный механик Нижне-Волжского
речного пароходства. Механик парохода
«Кузнец».



Пароход «В. Чкалов» пароходства Волготанкер.

Волжские буксирные суда «Правда», «Турксиб», «Бурный», «Н. Островский» и др. во взаимодействии с кораблями Волжской военной флотилии в 1942—1943 гг. обеспечивали безопасность судоходства.

На 39 парсходах по приказу Главного штаба ВМС и МРФ СССР за № 115/90 от 22 марта 1947 года установлены мемориальные доски.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

судов Министерства речного флота Волжского бассейна, особо отличившихся в боях с немецко-фашистскими захватчиками и достойных установки на них мемориальных досок

№№ пп	Тип и наименование судна	Владелец	Краткий перечень заслуг в Великой Отечественной войне	Тип мемориальной доски
1	Букс. пароход «Усыскин»	СВРП	В составе кораблей ВВФ участвовали в героической обороне Сталинграда и разгроме немцев после перехода наших частей в наступление. Награждены орденом Красного Знамени.	Тип первый
2	« « «Чапаев»	«		
3	Букс. пароход «Громов»	СВРП	В составе кораблей ВВФ участвовали в героической обороне Сталинграда.	Тип второй
4	« « «Руднев»	«		
5	« « «С. Киров»	«		
6	« « «Федосеенко»	«		
7	« « «Щорс»	«		
8	Букс. пароход «Бурный»	ВВРП	В составе кораблей ВВФ обеспечивали безопасность судоходства от немецко-фашистской авиации в 1942—1943 гг. на реке Волге.	Тип третий
9	« « «В. Чкалов»	«		
10	« « «Иркутск» —	«		
11	« « «Память Котовского»	«		
12	« « «Производственный»	«		
13	« « «Н. Островский»	«		
14	« « «Турксиб»	НВРП		
15	« « «Правда»	Волготанкер		
16	« « «Конституция»	«		
17	Букс. пароход «Ласточка»	НВРП	В период обороны Сталинграда, под непрерывным артиллерийским обстрелом и ударами с воздуха, работали на сталинградских переправах,	Тип четвертый.
18	« « «Надежный»	«		
19	« « «Донбасс»	«		
20	« « «Пожарский»	«		

№№ пп	Тип и наименование судна	Владелец	Краткий перечень заслуг в Великой Отечественной войне	Тип мемориальной доски
21	Пожарный «Гаситель»	«	обеспечивая переброску войск КА и их питание в осажденном городе-герое. Пароход «Сократ» 9 раз был атакован немецкими самолетами по 6—9 единиц одновременно и сбил при этом 5 самолетов.	На пароход «Сократ» специальную доску. Тип четвертый
22	Баркас «Абхазец»	«		
23	Баркас «Наблюдатель»	«		
24	Букс. пароход «Сократ»	Волготанкер		
25	« « «Аткарск»	«		
26	« « «Орел»	«		
27	« « «Киев»	«		
28	Букс. пароход «Краснофлотец»	Волготанкер	В период обороны Сталинграда, под непрерывным артиллерийским обстрелом и ударами с воздуха, работали на сталинградских переправах, обеспечивая переброску войск КА и их питание в осажденном городе-герое.	Тип четвертый
29	« « «Яков Ерман»	«		
30	« « «Кузнец»	ВВРП		
31	« « «Варяг»	СВРП		
32	Букс. пароход «Ваня-коммунист»	Волготанкер	В период обороны Сталинграда подвозили горючее, боезапас, технику, войска КА осажденному городу-герою.	Тип пятый
33	« « «Узбек»	«		
34	« « «Коминтерн»	НВРП		
35	Служебный «Струя»	Волготанкер		
36	Танкер «Печенег»	«		
37	Букс. пароход «Алтай»	НВРП		
38	Пассаж. теплоход «Парижская Коммуна»	ВВРП	Подвозили войска под Сталинградом.	Тип шестой
39	« « «Михаил Калинин»	«		



Буксирный пароход «Правда» пароходства Волготанкер.



Буксирный пароход «Турксиб»
Нижне-Волжского речного пароходства.



Буксирный пароход «Иркутск»
Нижне-Волжского речного пароходства.



Буксирный пароход «Н. Островский»
Нижне-Волжского речного пароходства.

И. П. Цилин,
лоцман парохода «Правда».



А. К. Марфин,
капитан парохода «Смоленск»
пароходства Волготанкер. Са-
моотверженно работал на пе-
ревозках воинских грузов и
нефтепродуктов для фронта.



Л. Н. Полев,
капитан парохода «Советская
Конституция» Нижне-Волжского
речного пароходства. Обеспе-
чивал безопасность судоходст-
ва на реке Волге.



И. И. Ширяев,
капитан баркаса № 2 Нижне-
Волжского речного пароходст-
ва. Работал по расстановке бо-
новых заграждений от враже-
ских мин, тралил фарватер.





Вид с Волги на горящий город-герой.

23 августа 1942 года фашистские самолеты обрушили тысячи бомб на Сталинград. Город горел. Горели суда на рейде, на железнодорожных путях и причалах речного порта взрывались составы с горючим и боеприпасами.

Самоотверженно работала в этот период команда парохода «Гаситель» под руководством капитана П. В. Воробьева, ликвидируя наиболее сильные очаги пожара.

Смертью храбрых пали механик парохода Я. Д. Ерохин и кочегар Соколов.



П. В. Воробьев,
капитан пожарного парохода «Гаситель». Участник гражданской войны.



Пожарный пароход «Гаситель».



Я. Д. Ерохин,
главный механик пожарного парохода «Гаситель».



Ф. С. Козлов,
командир отряда ВОХР Сталинградского участка.



С. А. Агапов,
пом. механика пожарного парохода «Гаситель».



С. П. Ширманов,
начальник политотдела Нижне-Волж-
ского речного пароходства.



М. С. Беляков,
инструктор политотдела Нижне-Волж-
ского речного пароходства. Член
оперативной группы пароходства.



А. Т. Тажуризини,
инструктор политотдела Нижне-Волж-
ского речного пароходства.



Д. А. Гальшев,
секретарь парторганизации Сталин-
градского речного порта. Комиссар
буксирного парохода «Краснофло-
тец» пароходства Волготанкер.



П. Ф. Качалин,
диспетчер Сталинградского речного
порта Нижне-Волжского речного па-
роходства.



П. С. Магурин,
начальник Сталинградского речного порта
Нижне-Волжского речного пароходства.



В. А. Могутин,
председатель Нижне-Волжского баском-
флота.



П. П. Нацвалов,
начальник Красноармейской пристани
Нижне-Волжского речного пароходства.



Н. А. Кучкин.
В период великой Сталинградской
битвы участвовал в качестве сотруд-
ника водного подразделения Комите-
та государственной безопасности.



В. И. Езушин,
ст. инспектор судоходства Волжского
бассейна. Обеспечивал проводку ка-
раванов на опасных участках.



А. П. Голубихин,
зам. начальника линейно-технического узла связи Нижне-Волжского речного пароходства.



А. В. Кирилин,
начальник радиостанции узла связи Нижне-Волжского речного пароходства.



Т. П. Щербаков,
механик связи Нижне-Волжского речного пароходства.



К. И. Лобанов,
линейный техник связи Нижне-Волжского речного пароходства. Участник обороны Царицына.

В середине августа 1942 года фронт приближался к Волге, к городу Сталинграду.

Фашистская авиация обрушивала смертоносный груз авиабомб на участки магистрали Саратов—Астрахань, где пролегали дороги с интенсивным движением советских войск, автомашин и боевой техники. Особенно яростной бомбежке подвергался участок Красноармейск—Светлый Яр. Зенитные батареи вели на этом участке непрерывный огонь по вражеским самолетам, не давая им возможности снижаться и прицельно бомбить и обстреливать дорогу.

Магистральная линия связи с Астраханью от разрыва авиабомб во многих местах повреждалась. Под обстрелом и непрерывной бомбежкой вражеской авиации работали связисты Нижне-Волжского речного пароходства. Ежеминутно рискуя жизнью, они устраняли повреждения транзитной магистрали Саратов—Астрахань и восстанавливали проволочную связь Красная Слобода—Владимировка.

Работники водного пути вместе со всеми речниками в прямом взаимодействии с Волжской военной флотилией своим самоотверженным трудом обеспечивали безопасность движения флота, работавшего на перевозках военных грузов, проявляя при этом находчивость, отвагу и мужество.

Под непрерывной бомбежкой и пулеметным обстрелом с немецких самолетов, сбрасывавших мины на фарватер реки Волги, под артиллерийским и минометным огнем береговых батарей противника, путейцы-бакенщики на своих постах зорко следили за полетами вражеской авиации, засекали места падения мин и помогали воинским частям извлекать и удалять их.

Одновременно с этим, обозначив места, где находятся мины, специальными знаками-бакенами, они выискивали вторые безопасные хода, встречали суда и буксирные составы с грузами для Сталинградского фронта и сопровождали их через заминированные участки.

Тем самым они обеспечивали перевозку водой всего необходимого для полного разгрома немецких оккупантов в Великой Сталинградской битве.



К. С. Емельянов,
начальник технического участка
пути № 6 Волжского бассейна.



М. Н. Созин,
ст. диспетчер Сталинградского
технического участка пути.



И. В. Ремезов,
обстановочный старшина дистанции пути. Участвовал в спасении людей во время пожара и гибели пассажирских судов «10 лет Компартии», «Петр Чайковский», «Академик Тимирязев» и др. Награжден орденом Красной Звезды.



И. В. Михайлов,
постовой старшина. 28 сентября 1942 года, проводя караван на моторной лодке, подорвался на mine. В память о герое баркасу «Ислям» присвоено название «Бакенщик Михайлов».



И. П. Зинин,
обстановочный старшина дистанции
пути. Награжден орденом Красной
Звезды.



К. И. Конев,
обстановочный старшина дистанции
пути.



И. Д. Лунев,
ст. бакенщик обстановки пути. На-
блюдая за безопасностью пути, об-
наружил немецких шпионов-дивер-
сантов и оказал воинской части по-
мощь в задержании их.



Н. И. Субботин,
ст. бакенщик поста Нижне-Купорос-
ный пережат. Провел к берегу, заня-
тому противником, бронекатера с де-
сантной группой. Награжден орде-
ном Красной Звезды.

ИЗ ПРИКАЗА № 3

Народного Комиссара Речного Флота
Союза ССР

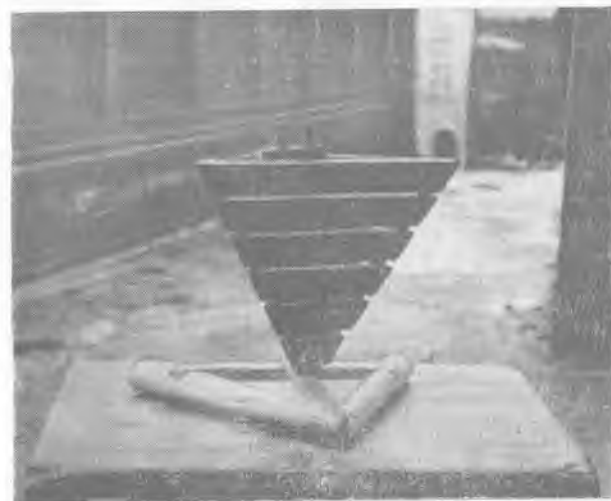
9 августа 1942 г.

г. Сталинград.

СОДЕРЖАНИЕ: О премировании работников
пути, пристаней, флота и дру-
гих лиц за точное обнаруже-
ние, обозначение буйком
сброшенных противником мин
в р. Волгу.

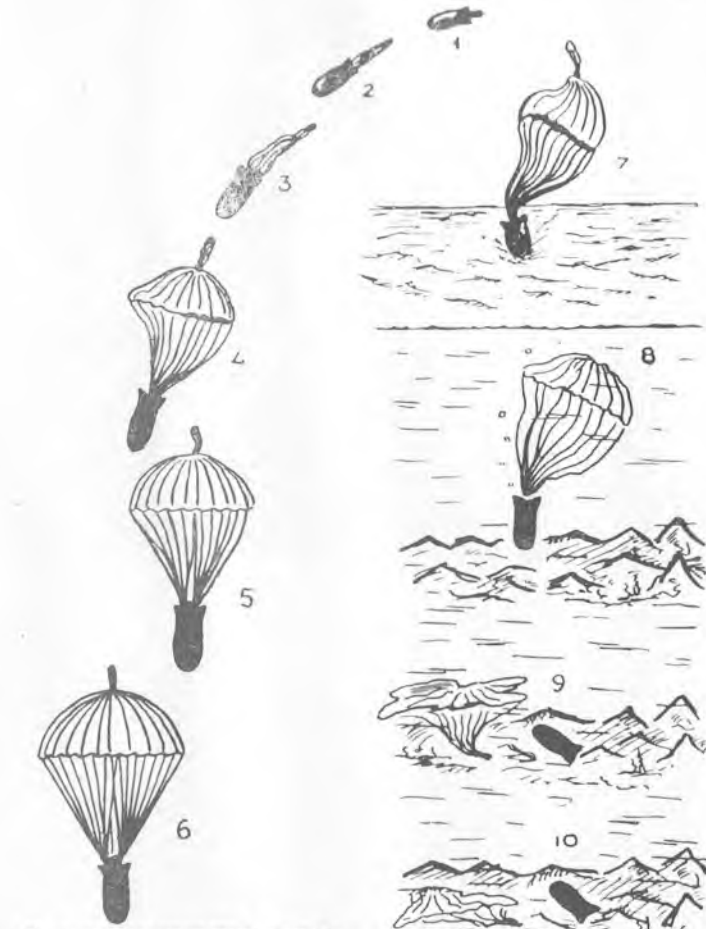
В целях наиболее эффективной борьбы с
минной опасностью на р. Волге,

ПРИКАЗЫВАЮ: установить премию для
работников пути, пристаней, флота, рыбацких
артелей и других лиц, обнаруживших и
обозначивших точно место падения мин буй-
ками или вешками, по 100 рублей за каждую
обозначенную мину. Выдачу премий произво-
дить по предъявлении справки командиров
кораблей Волжской военной флотилии не-
медленно.



Макет минного бакена, указывающего судоводителям,
где лежат мины, сброшенные немецкой авиацией на
Волге.

СПОСОБЫ ПОСТАНОВКИ МИН ФАШИСТАМИ



- 1 Мина непосредственно после отделения от самолета отделяется парашютным конусом
- 2 Парашютный конус вытаскивает из парашютной коробки основной парашют
- 3 Показываются стропы основного парашюта
- 4 Раскрывается основной парашют
- 5 Падение мины с раскрывшимся парашютом
- 6 } парашютом

ПРИМЕЧАНИЕ Во время погружения замок со стропами может остаться в парашютной коробке, и парашют ляжет рядом или даже на самую мину

Схема постановки мин.

- 7 Падение мины в воду.
- 8 Погружение мины. Селевая таблетка замка растворилась. Парашют отделяется.
- 9 Мина устанавливается на грунте. Парашют продолжает погружаться.
- 10 Положение мины и парашюта на грунте.



Метод постановки мин.

И. Е. Игольников,
старший бакенщик обстановочного поста. Ни один из караванов на Водяновском перекате не пострадал от заминирования.



У. П. Игольникова,
младший бакенщик.



А. Н. Блинков,
постовой старшина.



З. Н. Никляев,
старший бакенщик обстановочного поста Песковатская волжка. Вместе с бакенщиком Ф. Мельниковым спасли горячее для фронта в загоревшейся барже «Алазань».





Е. Ф. Капустин,
старший бакенщик Пичужинского перека-
та на реке Волге. Засекал места клад-
ки авиабомб и обозначал их специаль-
ными минными бакенами.



С. М. Пряхин и его жена Е. Ф. Пряхина, бакен-
щики обстановочного поста Верхнеахтубин-
ский перекал на реке Волге. В постовом доме-
ике располагался санбат 135. Пряхины принима-
ли раненых бойцов, ухаживали за ними и от-
правляли в тыловые госпитали. А также прово-
дили буксирные пароходы и баржи с воински-
ми грузами для фронта.



А. П. Капустина,
младший бакенщик Пичужинского пере-
ката.



М. П. Бардакова,
бакенщик обстановочного по-
ста Приверх Голодного остро-
ва технического участка пути
№ 6 Волжского бассейнового
управления пути.

На лодке выезжали навстречу
караванам судов и проводили
их через опасные участки. Пе-
ревозили раненых бойцов с
правого берега. При выполне-
нии служебного долга оба,
получив ранения при бомбежке
вражескими самолетами, не
прекращали работу, задержа-
ли на посту трех диверсантов.



Г. О. Ваганов,
бакенщик обстановочного по-
ста Приверх Голодного остро-
ва технического участка пути
№ 6 Волжского бассейнового
управления пути.



В. М. Жарехин,
командир канонерской лодки «Усыскин».



А. А. Поздняков,
начальник Астраханского местного флота Нижне-Волжского речного пароходства. Командир канонерской лодки «Киров».

Речные пароходы, переоборудованные в канонерские лодки, — «Усыскин», «Чапаев», «Громов», «Руднев», «Киров» и другие принимали активное участие в Сталинградской битве.

«Усыскин» и «Чапаев» награждены орденом Красного Знамени.



Канонерская лодка «Усыскин», замаскированная на левом берегу у истока реки Ахтубы, ведет огонь по противнику.



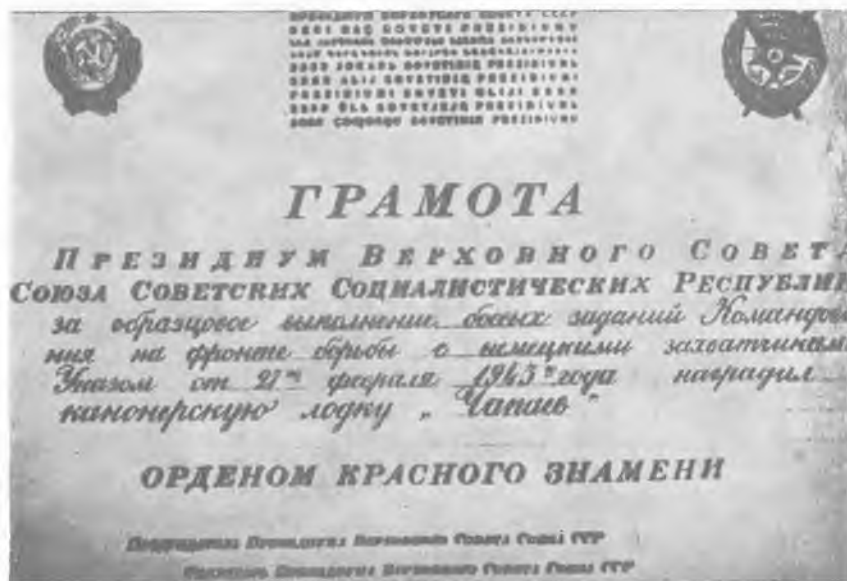
Грамота Президиума Верховного Совета СССР о награждении канонерской лодки «Усыскин» орденом боевого Красного Знамени.



Канонерская лодка «Чапаев», Участвовала в Сталинградской битве, взаимодействуя с частями 62-й армии.



Н. М. Сарбаев,
был командиром канонерской лодки
«Щорс».



Грамота Президиума Верховного Совета СССР о награждении канонерской лодки «Чапаев» орденом боевого Красного Знамени.



Ф. И. Строкин,
был начальником гидроотдела Волжской военной флотилии.



А. М. Машков,
капитан парохода «Труддисциплина».



Буксирный пароход «Труддисциплина» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на волжских переправах, подвозил десантные части на правый берег под непрерывным обстрелом береговых батарей противника.



А. Т. Машкова,
рулевой парохода «Труддисциплина».



С. Ф. Китаев,
линейный механик Нижне-Волжского речного пароходства. Участник гражданской войны.



В. А. Колобов,
пом. капитана парохода «Труддисциплина».



Н. В. Чеботарев,
капитан баркаса «Донбасс».



Ф. И. Никитин,
пом. капитана баркаса «Донбасс».



А. М. Назаров,
зам. начальника механико-судовой службы Нижне-Волжского речного пароходства.



А. П. Андреев,
линейный механик Нижне-Волжского речного пароходства. Обслуживал флот на волжских переправах.



Буксирный пароход «Донбасс» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на переправе 62-й армии.



Общий вид причалов Центральной переправы
у правого берега от реки Пионерки до Киевского взвоза.



И. С. Сутырин,
начальник местного флота Нижне-
Волжского речного пароходства.



Г. Д. Белов,
прораб стройотдела Нижне-Волжско-
го речного пароходства по строитель-
ству и ремонту причалов переправ.



И. Г. Волков,
диспетчер местного флота Нижне-
Волжского речного пароходства.



В. В. Ефимов,
капитан парохода «Пожарский».

Речными судами по неполным данным было перевезено эвакуированного населения свыше 200 тысяч человек, разных грузов и материалов до одного миллиона тонн, разного скота до двух миллионов голов и свыше 17 тысяч тракторов, комбайнов и автомашин.

Было сделано свыше 35 000 рейсов.



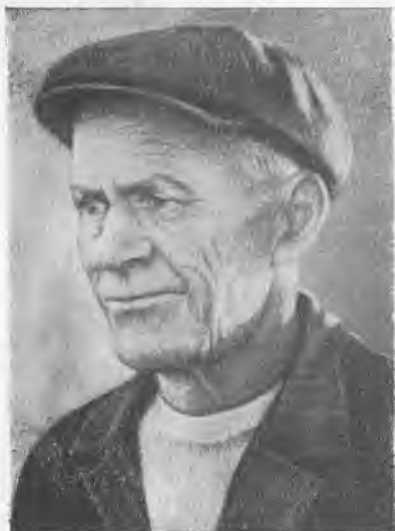
А. Н. Хлынин,
капитан баркаса «Абхазец».



Буксирный пароход «Пожарский» с паромом № 3 Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на Центральной и 62-й переправах.



Буксирный баркас «Абхазец» Нижне-Волжского речного пароходства, работал на Центральной и 62-й переправах.



В. Д. Григорьев,
механик парохода «Ласточка». После гибели капитана он стал на капитанский мостик и продолжал работать.



Буксирный рейдовый пароход «Ласточка» Нижне-Волжского речного пароходства. Работая на Центральной и 62-й переправах, перевез до 18 тысяч человек и отбуксировал воинских транспортов до 20 тысяч тонн.



М. В. Григорьева,
дочь механика Григорьева — кочегар парохода «Ласточка».

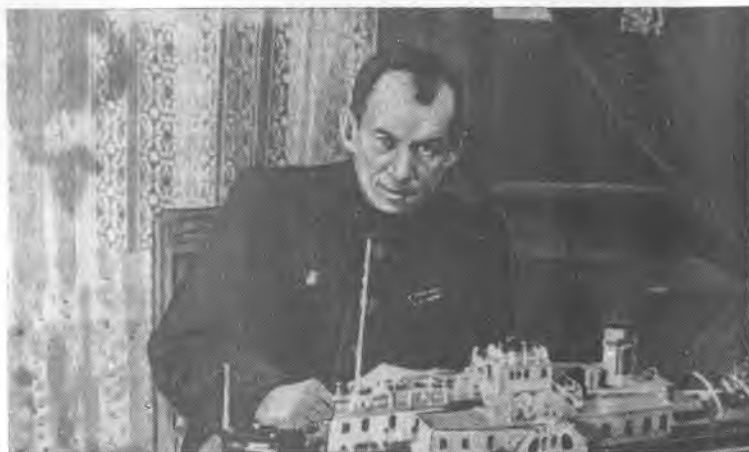


А. Я. Шварёв,
капитан буксирного парохода «Надежный».

Пароход «Надежный» Нижне-Волжского речного пароходства работал на Центральной и 62-й переправах и перевез через реку более 15 тысяч человек и сотни тонн военного груза, а также легендарную дивизию Родимцева. Капитан А. Я. Шварев и механик М. И. Тимохин награждены орденом Красной Звезды.



М. И. Тимохин,
механик парохода «Надежный».



А. И. Кривцов,
капитан парохода «Сократ». Награжден орденом Ленина.



М. В. Рублев,
механик парохода «Сократ».



И. В. Вахрамов,
3-й штурман парохода «Со-
крат».



В. Ф. Бочкарев,
старший рулевой парохода
«Сократ».

Буксирный пароход «Сократ» пароходства Волготанкер под артиллерийским огнем и налетами вражеской авиации работал на волжских переправах, доставляя нефтепродукты для фронта. В пути при налетах отбил 9 воздушных атак противника, сбив при этом 5 вражеских самолетов.

За героизм и отвагу, проявленные при выполнении задания командования, экипажу были вручены Красный вымпел ГКО и правительственные награды.



П. И. Колшинский,
капитан катера «Тринадцатый». Работал на Центральной переправе. Участник обороны Царицына.



Катер-трамвай «Тринадцатый» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на Центральной переправе.



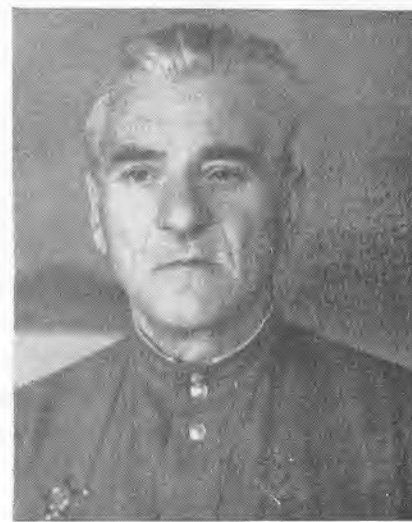
К. А. Ширяев,
пом. капитана катера-трамвая «Тринадцатый». Находился в распоряжении 62-й армии и работал на волжских переправах.



В. П. Кадомцев,
капитан катера-трамвая «2-я пятилетка» Нижне-Волжского речного пароходства. Во время работы на Центральной переправе погиб на боевом посту вместе с катером.



И. М. Киселев,
механик катера-трамвая «2-я пятилетка». Награжден медалью «За отвагу».



П. С. Рубанов,
комиссар на катере «2-я пятилетка».



А. С. Григорьев,
капитан пассажирского парохода
«Штиль».



Пассажирский пароход «Штиль» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на волжских переправах, перевозил воинское снаряжение и боеприпасы.



Н. В. Фетисов,
первый штурман пассажирского
парохода «Генерал Панфилов»
Нижне-Волжского речного пар-
ходства.



П. Я. Рубцов,
капитан парохода «Генерал
Панфилов». Работал на пере-
правах 61-й и 62-й армий по пе-
ревозке воинских частей и вы-
возил пароходом из осажден-
ного города-героя раненых.



И. Д. Комлев,
первый штурман парохода «Ма-
рат» Нижне-Волжского речно-
го пароходства, выполнял за-
дания оперативных групп, за-
мещая должность капитана
парохода.

Н. И. Езушин,
капитан баркаса «Ерик». Работал на Центральной переправе. В один из рейсов получил ранение осколком бомбы, но остался на боевом посту и сопровождал бронекатера с десантными частями и вооружением для фронта. Награжден орденом Красной Звезды.



Служебный баркас «Ерик» судоходной инспекции Волжского бассейна. Работал на переправах Центральной и 62-й армии.



В. И. Анисимов,
механик баркаса «Ерик». Награжден медалью «За боевые заслуги».



Н. М. Белухин,
пом. механика баркаса «Павлик Морозов» Нижне-Волжского речного пароходства, работал на волжских переправах 62-й армии.



В. Г. Громили,
рабочий-грузчик. Работал на переправах 62-й армии при погрузках и выгрузках боеприпасов и снаряжения для фронта.



Н. П. Беспутчиков.
механик баркаса «Лена». Награжден
орденом Красного Знамени.



Буксирный баркас «Лена» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на волжских переправах 62-й и 57-й армий.



С. Н. Володин,
механик парохода «15 лет комсомола» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на 62-й переправе.



Н. Г. Фомичев,
механик буксирного парохода «Совхозница» Средне-Волжского речного пароходства. Работал на Центральной переправе.



Комсостав баркаса «Кочегар Гетман»: Е. В. Маслеев, капитан (в центре), участник гражданской войны, В. Т. Кулагин, первый помощник капитана (слева), Г. В. Хламов, механик (справа). Награждены орденами и медалями.



Н. К. Могилев,
пом. механика баркаса «Кочегар Гетман».



П. Е. Ткачев,
кочегар баркаса «Кочегар Гетман».



Буксирный баркас «Кочегар Гетман» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на волжских переправах 62-й и 64-й армий, участвовал в десантных операциях.



В. К. Сафонов,
матрос парохода «Громобой». Награжден медалью «За боевые заслуги».



Служебный пароход «Громобой» пароходства Волготанкер. Глубокой осенью на Светлоярской переправе буксировал баржу с танками и воинской частью. В течение 12 минут 6 самолетов противника сбросили на пароход до 300 зажигательных и фугасных бомб, но ни одна не попала в цель, и все в целости было доставлено на берег.



Ф. И. Норин,
капитан теплохода «Товарищ» Средне-Волжского речного пароходства. Награжден орденами и медалями.



В. А. Жуков,
шкипер барж № 652 и 405 Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на волжских переправах у села Светлый Яр и села Райгород.



А. П. Миронов,
матрос баржи № 259 Средне-Волжского речного пароходства. Работал на перевозках боеприпасов для фронта.

Я. Ф. Главнов,
капитан теплохода «Полина
Осипенко» Нижне-Волжского
речного пароходства, выпол-
нял задания по эвакуации воин-
ских госпиталей и подвозке
для фронта воинских частей и
снаряжения.



И. И. Зверев,
капитан парохода «Ян Фабри-
циус» Нижне-Волжского реч-
ного пароходства. В прифронто-
вой полосе подвозил воинские
части и снаряжение и вывозил
раненых в тыл. Награжден ор-
деном Красной Звезды.

Л. А. Загрядцев,
капитан парохода «Орджони-
кидзе» Нижне-Волжского реч-
ного пароходства, выполнял
задания командования фронта
по перевозке боеприпасов,
продовольствия и войск на
волжских переправах. Погиб на
боевом посту смертью храб-
рых.



И. И. Зимин,
шкипер-наставник Нижне-Волж-
ского речного пароходства.
Участник обороны Царицына.
Трудился на волжских перепра-
вах при перевозках боевой тех-
ники, воинских частей и мате-
риалов для фронта. Награжден
орденом Красного Знамени.

С. А. Агапов,
капитан. Награжден орденом
«Знак Почета».



Ф. Ф. Чернецов,
пом. капитана.

А. С. Кузнецов, механик.



В. И. Ермилов,
пом. механика.

Комсостав баркаса «Фронтвик» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на Центральной переправе и переправах 62-й и 64-й армий.

С. М. Борисов,
капитан катера «Четвертый»
Нижне-Волжского речного па-
роходства. Работал на Цент-
ральной переправе по пере-
возке раненых и гражданского
населения.



К. В. Кошечкин,
механик катера-трамвая «Чет-
вертый».



М. А. Тресвятский,
капитан катера-трамвая «Пер-
вый» Нижне-Волжского речно-
го пароходства.



А. А. Климов,
пом. капитана баркаса «Рево-
люционер».



Ф. Н. Челышев,
капитан парохода «Краснофлотец». Работал на переправах у села Светлый Яр и станции Татьяна, обеспечивая переброску войск, вооружения и боеприпасов на фронт.



А. И. Бушуев,
капитан парохода «Самородок» Нижне-Волжского речного пароходства. Участник обороны Царицына. В дни Сталинградской битвы выполнял боевые задания командования по воинским перевозкам.



В. Г. Семанин,
первый штурман буксирного парохода «Грозный» Нижне-Волжского речного пароходства. Выполнял распоряжения командования 64-й армии по наводке мостов в Купоросном и на устье Куропаткинской волжки, а также работал на переправах Тумак, Купоросное, Бекетовка и на Центральной.



В. Н. Долматов,
механик - нормировщик Волгоградского судоремзавода. Был комиссаром на пароходе «Минск».





Участок Центральной переправы у правого берега города Сталинграда. Здесь суда работали до 13 сентября 1942 г. в условиях беспрерывной бомбежки, а до 27 сентября — уже в условиях артиллерийского и минометного огня противника.



Понтонный мост через реку Волгу в районе Денежного острова и хутора Скудры.



И. И. Исаков,
капитан баркаса «Наблюдатель».



В. В. Семенов,
пом. капитана баркаса «Ударник» Нижне-Волжского речного пароходства. Работал на переправах 62-й и 64-й армий.



Переправлялись и таким способом.



Н. М. Богатов,
капитан парохода «Михаил Калинин»
Верхне-Волжского речного пароходства.
Награжден орденом Красного Знамени.



С. Ф. Кокаревский,
механик парохода «Михаил Калинин»,
награжден орденом Красного Знамени.



Л. Д. Галашин,
капитан пассажирского теплохода «Па-
рижская Коммуна», награжден орденом
боевого Красного Знамени



И. С. Рачков,
капитан пассажирского паро-
хода «Иосиф Сталин» Нижне-
Волжского речного пароход-
ства. 27 августа 1942 года, ко-
гда пароход получил пробоины
и загорелся, он, не покидая
поста, принимал все меры к
спасению пассажиров и сам
погиб на боевом посту
смертью храбрых. Посмертно
награжден орденом Ленина.



И. И. Жерихов,
механик пассажирского паро-
хода «Иосиф Сталин».

И. А. Соколов,
капитан баркаса «Лейтенант
Здоровцев» Нижне-Волжского
речного пароходства. При ги-
бели баркаса от минометного
обстрела 23 октября 1942 года
организовал спасение раненых
членов команды и доставил их
на левый берег.



А. А. Курлеков,
механик баркаса «Лейтенант
Здоровцев».

Бывший речник, Герой Совет-
ского Союза лейтенант **Здо-
ровцев.** Героически погиб
на фронте в бою с фашистски-
ми самолетами. В увековече-
ние памяти о нем его именем
названы суда Волжского объ-
единенного речного пароход-
ства.



А. А. Дегтярев,
капитан парохода «Яков Ер-
ман» пароходства Волготанкер.
Работал на волжских перепра-
вах, обеспечивал переброску
боеприпасов и воинских ча-
стей. В пути следования по ре-
ке Волге на Солодниковском
перекате погиб смертью храб-
рых.



Г. М. Абакумов,
капитан баркаса «Гидрограф»
Нижне-Волжского речного па-
роходства. Награжден боевы-
ми медалями.



В. И. Хрисанфов,
механик баркаса «Гидрограф».



М. И. Булатов,
капитан буксирного парохода
«Монгол» Нижне-Волжского
речного пароходства.



И. Н. Хлынин,
секретарь городского комите-
та КПСС по транспорту.



Н. П. Заславский,
директор Сталинградского судоремонтного
завода.



А. И. Чекушкин,
парторг ЦК ВКП(б) на судоремонтном
заводе.



М. М. Шарипов,
начальник судоподъемного цеха судо-
ремонтного завода.

Сталинградский судоремонтный завод в период Великой Сталинградской битвы являлся единственной ремонтной базой речного флота, работавшего на переправах.

Коллективом завода отремонтировано более 130 судоединиц, поврежденных вражеской авиацией и артобстрелом.

Организовали выпуск боеприпасов и оказали техническую помощь 26 воинским соединениям по ремонту военной техники.

После разрушения основных цехов завод был передислоцирован в прифронтовой колхоз им. Фрунзе, разместился под землей и продолжал неослабно выполнять возложенные на него задания.



М. И. Рожков,
гл. диспетчер судоремонтного за-
вода. Погиб при бомбежке за-
вода.



Б. М. Семенов,
инженер судоремонтного завода, руко-
водил цехом № 2 по изготовлению бое-
припасов на правом берегу.



Г. М. Семенов,
начальник технического отдела судоре-
монтного завода.



Н. С. Власов,
начальник котельного цеха су-
доремонтного завода.



А. Н. Фирсов,
котельный мастер судоремонт-
ного завода, работал при бро-
нировании буксирных паро-
ходов.



В. К. Грачев,
бригадир котельщиков судоремонтного завода.



С. А. Толстой,
инспектор ОТК судоремонтного завода.



П. Е. Мясников,
механик электростанции судоремонтного завода.



И. А. Чепусов,
пом. механика электростанции судоремонтного завода.



Н. Т. Суворов,
начальник слесарного цеха судоремонтного завода.



И. П. Осадчий,
бригадир судоподъемного цеха судоремонтного завода.



И. И. Васильковский,
рабочий судоподъемного цеха судоремонтного завода.



В. П. Овчинников,
токарь судоремонтного завода.



В. Я. Заболотнев,
электросварщик судоремонтного завода.



П. А. Мясникова,
бригадир женской бригады спеццеха судоремонтного завода по изготовлению боеприпасов.

Ко всем речникам Волги

Дорогие товарищи!

Около трех месяцев в районе Сталинграда идут ожесточенные кровопролитные бои.

Полчища гитлеровских захватчиков прилагают все усилия к тому, чтобы захватить город и выйти на великую магистраль страны — нашу родную, любимую Волгу. Они бросили на Сталинградский участок фронта десятки отборных дивизий, тысячи самолетов, танков, минометов и артиллерию.

Гитлеровцы непрерывно ожесточенно атакуют части нашей доблестной Красной Армии, защищающие город, но все эти атаки разбиваются, как волны об утес, о стойкость, мужество и героизм наших славных воинов.

В этой небывалой в истории ожесточенной борьбе непосредственное активное участие принимают речники Сталинграда. Много недель речники в сложнейших фронтовых условиях под бомбами вражеской авиации и обстрелом артиллерии, минометов и пулеметов противника продолжают самоотверженную работу. Они перевозят воинские грузы, боеприпасы, войска и раненых. Пренебрегая «опасностью», не жалея ни крови, ни жизни своей, они выполняют все требования фронта и оказывают помощь защитникам города.

В эти тяжелые напряженные дни борьбы с врагом десятки речников Сталинградского узла практическими делами показывали свою беспредельную преданность нашей великой Родине, партии Ленина и заслужили славу героев Великой Отечественной войны. Многочисленные факты героических трудовых дел речников множатся с каждым днем.

В одну из сентябрьских ночей, когда переправа через Волгу подвергалась непрерывной бомбардировке с вражеских самолетов и минометному обстрелу с берега, по заданию командования предстояло перебросить с левого на правый берег одно крупное соединение наших войск. Это ответственное задание было поручено команде парохода «Надежный» и парома № 3. Всю ночь продолжалась напряженная боевая работа, и задание командования было выполнено.

За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом стойкость и отвагу шкипер парома тов. Трифонов награжден орденом боевого Красного Знамени, капитан парохода «Надежный» тов. Шварев и механик тов. Тимохин награждены орденом Красной Звезды. Команде парохода объявлена благодарность членом Военного совета фронта.

На одном узком участке фронта к Волге прорвались 9 немецких танков и большая группа автоматчиков. На берегу завязался упорный бой. Натиск немецких танков и автоматчиков сдерживала небольшая группа наших бойцов. В эту ночь катер «Лейтенант Здоровцев» получил задание перевозить раненых. Как только катер вышел из затона, немцы открыли по нему ураганный огонь. Три человека из команды были ранены. Но катер продолжал идти вперед. Его смело вели боевой капитан тов. Соколов и механик тов. Курпеков. В результате прямого попадания мины, катер, не доходя до берега, затонул. На смену ему вышло другое судно. Подойдя к месту сражения, рискуя жизнью, команда его забрала всех до одного раненого, спасла экипаж катера «Л. Здоровцев» и доставила всех к месту назначения.

Пароход «Гаситель» под непрерывающейся бомбежкой производил перевозку ценных грузов с правого на левый берег Волги. От осколков бомб корпус парохода получил много пробоин. Смертью героев пали механик парохода тов. Ерохин, кочегар тов. Соколов, четыре члена команды получили ранения. Команда парохода под огнем противника заделала пробоины, доставила судно с ценным грузом к месту назначения и, не заходя для ремонта в затон, продолжала выполнять ответственные задания командования.

Капитан парохода тов. Воробьев награжден вторым орденом боевого Красного Знамени, механик тов. Агапов и начальник пожарной команды тов. Нестеров награждены медалями Советского Союза.

Самоотверженно работали и грузчики порта. Бригада тов. Ковалевского в течение четырех ночей под сильным минометным огнем производила разгрузку баржи. По личному заданию члена Военного совета фронта грузчики под постоянной бомбежкой досрочно погрузили ценный военный груз, который благополучно был доставлен к месту назначения.

Десятки примеров смелости и отваги проявил капитан Сталинградского рейда тов. Зимин Иван Иванович, награжденный ныне орденом боевого Красного Знамени. Под огнем противника он днем и ночью расставлял караваны судов, из-под огня выводил нефтемашинки.

Героическую работу проводил коллектив Сталинградского судоремонтного завода, где директором тов. Заславский, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Чекушкин. Под артиллерийским, минометным обстрелом и бомбежкой судоремонтники восстанавливали суда, вышедшие из строя, ремонтировали артбоевое снабжение для Красной Армии.

Таких примеров героической работы и людей, как товарищи Воробьев, Зверев, Беспутчиков, Трифонов, Зимин, Шварев, Тимохин, Соколов, Чекушкин, десятки. Они имеются среди коллективов судоконанд, работников порта, судоремонтного завода, Управления пароходства и работников пути. Лучшие из них получили высокую оценку своей работы. От имени Президиума Верховного Совета СССР Военный совет фронта наградил 29 речников Сталинграда орденами и медалями Советского Союза.

Сейчас речники вступили в самый ответственный период навигации. За короткий период, оставшийся до конца навигации, нам еще предстоит большая работа, для выполнения которой необходимо приложить много самоотверженного труда.

Героическая работа речников Сталинграда служит в этом примером для всех работников речного транспорта.

Мы призываем всех речников Волги отдать все свои силы, всю свою волю и энергию, а если понадобится, и жизнь на защиту священных берегов Волги и любимого города-героя Сталинграда, ибо здесь сейчас решается судьба Отечества, свобода и жизнь миллионов советских людей.

Помните, товарищи речники, что от нашей работы зависит успех борьбы на фронтах Отечественной войны. Сделаем все для того, чтобы фронт своевременно получал пополнения, боеприпасы и вооружение. По-деловому организуем предоктябрьское социалистическое соревнование. Поможем Красной Армии выполнить ее историческую миссию — отстоять Сталинград, отбросить, разгромить и уничтожить гитлеровских мерзавцев.

Еще в годы гражданской войны речники Нижней Волги за боевые заслуги были отмечены высокой наградой Рабоче-Крестьянского правительства — орденом Красного Знамени. До сих пор памяты славные дела таких судов, как «Ваня-коммунист», «Мария» и другие, на боевых традициях которых воспитывались и мы.

И теперь не дрогнут, не отступят сталинградские речники. Мы уверены, что речники Сталинграда и все волгари были, есть и будут верной опорой Центрального Комитета нашей партии и Красной Армии.

Принято на митинге, посвященном вручению орденов и медалей награжденным речникам Сталинграда.

По поручению митинга подписали:
СИДОРОВ И. В. — секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) по транспорту.

КОЧЕНИН Ф. Г. — начальник Нижне-Волжского речного пароходства.

ШИРМАНОВ С. П. — начальник политотдела НВРП.
 БЕСПУТЧИКОВ Н. В. — механик баркаса «Лена», орденосец.
 ВОРОБЬЕВ П. В. — капитан парохода «Гаситель», дважды орденосец.
 ТРИФОНОВ С. В. — шкипер парома № 3, орденосец.
 ВОРОБЬЕВ И. Ф. — пом. капитана катера «2-я пятилетка», орденосец.
 КОЛШЕНСКИЙ П. И. — капитан катера «Тринадцатый», орденосец.
 ТИМОХИН М. И. — механик парохода «Надежный», орденосец.
 ЧЕКУШКИН А. И. — парторг ЦК ВКП(б) на Сталинградском судоремонтном заводе, орденосец.
 ШВАРЕВ А. Я. — капитан парохода «Надежный», орденосец.
 КИСЕЛЕВ И. В. — механик катера «2-я пятилетка», медаленосец.
 КОШЕЧКИН К. В. — механик катера «Четвертый», медаленосец.
 СОКОЛОВ И. А. — капитан катера «Лейтенант Здоровцев», медаленосец.
 АГАПОВ С. А. — механик парохода «Гаситель», медаленосец.
 БАРДАКОВА М. П. — бакенщица, медаленосец.
 КУРПЕКОВ А. А. — механик катера «Лейтенант Здоровцев», медаленосец.
 НАЗАРОВ А. М. — зам. начальника механико-судовой службы УНВРП, медаленосец.
 НЕСТЕРОВ С. Н. — начальник пожарной команды ВОХР речного флота, медаленосец.
 СПИРЧЕНКО Я. П. — столяр Сталинградского судоремонтного завода, медаленосец.
 СУВОРОВ Н. Т. — начальник слесарного цеха Сталинградского судоремзавода, медаленосец.
 УШАНОВ А. Г. — плотник Сталинградского судоремзавода, медаленосец.
 ФИРСОВ А. Н. — котельщик Сталинградского судоремзавода, медаленосец.

10 октября 1942 года

г. Сталинград.

Коллектив пароходства Волготанкер в течение всей великой Сталинградской битвы в трудных условиях плавания доставлял своим флотом: горючее, смазочные материалы, военную технику и людские резервы для фронта.

Кроме того, ряд судов был переоборудован и работал на речных переправах.

Многие из экипажей судов проявляли при выполнении возложенных на них заданий находчивость, мужество и отвагу.



Н. С. Ромашенко,
начальник пароходства Волготанкер.



Ф. Ф. Долбин,
начальник политотдела пароходства Волготанкер.



Н. П. Федотов,
главный инженер пароходства Волготанкер.

Обеспечивали переоборудование нефтеналивных барж и перевозку на них тяжеловесной техники (танков, артиллерии, автомашин и др.) и нефтетоплива Сталинградскому фронту.



А. Ф. Панин,
капитан парохода «Ваня-коммунист»
пароходства Волготанкер. 15 мая
1943 года погиб на боевом посту
вместе с пароходом.



И. К. Туманов,
механик парохода «Ваня-коммунист»,
участник обороны Царицына. При-
зван для работы в машинном отде-
лении членов семьи.



В. И. Туманов,
кочегар, сын механика.



З. А. Туманова,
кочегар, жена механика.



В. И. Туманова,
масленщик, дочь механика.



И. И. Семерняк,
капитан танкера «Печенег».



Танкер «Печенег» пароходства Волготанкер.



С. О. Лукьянов,
ст. капитан рейда Сталинградского
эксплуатационного участка пароход-
ства Волготанкер.



Г. К. Кириллов,
капитан парохода «Аткарск» паро-
ходства Волготанкер.



А. И. Гарин,
капитан парохода «Коминтерн» па-
роходства Волготанкер.



Н. В. Красильников,
капитан буксирного парохода
«Орел».



Буксирный пароход «Орел» пароходства Волготанкер работал на волжских переправах, доставляя горючее для фронта.



Семья механика парохода «Орел», принимавшая участие в составе экипажа парохода:
Слева направо: **Ю. П. Шагалов**, масленщик; **Н. П. Шагалова**, кочегар;
П. С. Шагалов, механик; **Т. Я. Шагалова**, кочегар.



В. С. Шляпин,
первый помощник механика
парохода «Орел».



Н. А. Чашин,
второй помощник механика
парохода «Орел».



Л. П. Шитов,
капитан парохода «Маныч-
строй».



Буксирный пароход «Манычстрой» пароходства Волготанкер. Был вооружен пушками и зенитными пулеметами. Снабжал топливом суда, работающие на волжских переправах. В 1943 году переименован в пароход «Москва».



Л. С. Воронков,
механик парохода «Маныч-
строй».



А. А. Кривоногов,
первый штурман буксирного
парохода «Алтай» пароходства
Волготанкер. Погиб на боевом
посту вместе с капитаном
Н. И. Макарычевым.



Н. И. Строкин,
капитан парохода «Радист» паропходства
Волготанкер.



С. П. Кириллов,
механик парохода «Радист».



А. П. Сафатов,
механик парохода «Авиастрой» паро-
ходства Волготанкер.



Н. И. Халдин,
капитан теплохода «Волго-
строй» паропходства Волготан-
кер.



Я. В. Баранов,
капитан парохода «Союзный
ЦИК» паропходства Волготан-
кер.



Нефтекараван на реке Волге в пути из Астрахани к фронту.



Б. М. Сизов,
механик парохода-нефтевоза «Волго-
нефть» пароходства Волготанкер.
Участник обороны Царицына.



А. А. Лысенко,
шкипер баржи «Бухтарма» пароход-
ства Волготанкер. Ликвидировал воз-
никший в пути пожар. Бензин для
фронта был доставлен без потерь.



В. Ф. Чеботарев,
механик парохода «Опора социализ-
ма» пароходства Волготанкер.



Буксирный пароход «Степан Разин» пароходства Волготанкер.



С. Ф. Чесноков,
капитан парохода «Степан Разин» па-
роходства Волготанкер.



Н. И. Чадаев,
капитан-наставник пароходства Вол-
готанкер.



И. И. Удалов,
капитан парохода «Амур» пароход-
ства Волготанкер.



В. А. Клепов,
механик буксирного парохода
«С. М. Киров» Средне-Волжского
речного пароходства.



И. Д. Тимофеев,
механик парохода «Коллективизация».



Буксирный пароход «Коллективизация» пароходства Волготанкер в пути с горючим для Сталинградского фронта.



И. А. Титов,
капитан парохода «Аджаристан»
пароходства Волготанкер.



Н. П. Галкин,
капитан теплохода «Тбилиси» пароходства Волготанкер. В августе 1942 года в пути следования из Астрахани с грузом горючего для Сталинградского фронта на Саралаевской воложке погиб на боевом посту, когда теплоход подорвался на вражеской mine.

В память о герое нефтевозу «Автогигант» присвоено название «Капитан Галкин».



Д. А. Вдовин,
капитан парохода «Академик Губкин» пароходства Волготанкер.



Переходящее Красное знамя ГКО, неоднократно присуждавшееся коллективу Нижне-Волжского речного пароходства за самоотверженный и героический труд в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.

Речники Нижней Волги под руководством партийной организации в великой Сталинградской битве с честью выполнили возложенные на них задачи. В первых рядах, на самых опасных участках, были коммунисты и комсомольцы. Многие из них были удостоены правительственных наград. На боевом посту пали смертью храбрых капитаны речных судов: Рачков, Кадомцев, Дегтярев, Загрядцев, Панин, механик Ерохин, комсомолец Сергей Белозерский и другие.

За проявленные мужество, отвагу и героизм коллективу речников Нижней Волги в годы Великой Отечественной войны неоднократно присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона. По окончании войны Красное знамя Государственного Комитета Оборона передано речникам Нижней Волги на вечное хранение и ныне находится в Волгоградском государственном музее оборона.

**Речники,
принимавшие активное участие
в великой Сталинградской битве,
фотографии которых не вошли
в настоящий альбом:**

1. Н. О. ЗВЕРЕВ, пом. капитана баркаса «Лена», НВРП, награжден орденом Красного Знамени.
2. Н. Ф. ВОРОБЬЕВ, пом. капитана катера «2-я пятилетка», НВРП, награжден орденом Красной Звезды.
3. С. М. ТРИФОНОВ, шкипер парома № 3, НВРП, награжден орденом Красного Знамени.
4. Н. Ф. КОНДАКОВ, пом. механика баркаса «Наблюдатель», НВРП, награжден медалью «За отвагу».
5. Я. П. СПИРЧЕНКО, столяр Сталинградского судоремонтного завода, награжден медалью «За боевые заслуги».
6. А. Г. УШАНОВ, плотник Сталинградского судоремонтного завода, награжден медалью «За боевые заслуги».
7. Н. И. ЧЕБОТАРЕВ, капитан катера «Пятый», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
8. М. И. КОНОНОВ, пом. капитана парохода «Кузнец», НВРП, награжден медалью «За отвагу».
9. П. П. ПЧЕЛЬНИКОВ, шкипер баржи 205, НВРП, награжден орденом Ленина.
10. А. М. ДАВЫДЫЧЕВ, штурман парохода «С. Орджоникидзе», награжден орденом Красного Знамени.
11. И. А. МИШИН, капитан парохода «Коммунистка», НВРП, награжден орденом Красного Знамени.
12. К. М. МОТАЛИН, капитан парохода «Грозный», награжден орденом Красного Знамени.
13. И. Г. БЕЛОСЛУДЦЕВ, пом. механика баркаса «Абхазец», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
14. П. А. БРЮКОВ, механик баркаса «Донбасс», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
15. М. П. ДОЛИНИНА, кочегар парохода «Кузнец», НВРП, награждена медалью «За боевые заслуги».
16. М. П. ЯГУПОВА, матрос баркаса «Абхазец», НВРП, награждена медалью «За боевые заслуги».
17. Н. Ф. КОШЕЧКИН, механик катера «Комсомолец», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
18. В. В. КРАСОВ, начальник водного отделения госбезопасности Сталинградского участка, награжден орденом Красной Звезды.
19. Е. Г. КУЗНЕЦОВ, начальник речного отделения милиции Сталинградского участка, награжден медалью «За боевые заслуги».
20. Ф. Н. МОНАХОВ, механик баркаса «Капитан Иванищев», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
21. А. И. МЯСНИКОВ, кочегар парохода «Надежный», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
22. П. В. ВАСИЛЬЕВ, уполномоченный водного отделения госбезопасности, награжден медалью «За отвагу».
23. П. С. ТРЕНОЖКИН, котельщик Сталинградского судоремонтного завода, награжден медалью «За боевые заслуги».
24. И. Г. ЧЛЕНОВ, рулевой баркаса «Абхазец», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
25. И. В. ШУБИН, капитан катера «Комсомолец», НВРП, награжден медалью «За боевые заслуги».
26. В. Е. МАСЛЮКОВ, шкипер баржи 0259, ВВРП, награжден медалью «За оборону Сталинграда».
27. Г. С. ЗАРЕЕВ, начальник 4 участка Сталинградского порта, награжден медалью «За боевые заслуги».
28. А. В. ТРОИЦКИЙ, зав. военным отделом Нижне-Волжского речного пароходства.
29. А. А. ОСИПОВ, капитан парохода «Красная Волга».
30. И. А. СТЕШЕНКО, постовой старшина водпути.
31. Г. И. СИВАШЕВ, старший бакенщик водпути.
32. М. И. БОРИСОВ, командир катера № 1.
33. Н. Я. ЧИСТОВСКИЙ, командир канонерской лодки «Руднев».
34. И. И. КУЛИКОВ, боцман парохода «Михаил Калинин».
35. П. П. КОЗИНА, проводница парохода «Михаил Калинин».
36. К. И. МАЛОВ, матрос парохода «Михаил Калинин».
37. И. Г. АНИКИН, первый штурман парохода «Михаил Калинин».
38. И. С. ТЮТЮГИН, матрос парохода «Михаил Калинин».
39. А. В. БОЛЬШАКОВ, штурман парохода «Сократ».
40. Б. П. ПОПОВ, механик баркаса «Тулак».
41. С. И. ПАНТЕЛЕЕВ, пом. механика баркаса «Спартак».
42. Н. И. ЕРЕМИН, капитан баркаса «Ц. С. Освод».
43. В. И. БАРИНОВ, механик теплохода «Товарищ».
44. К. П. МЯСНИКОВ, капитан теплохода «Мартын Лядов».
45. Г. И. БУШУЕВ, капитан парохода «Струя».
46. А. П. КОЛОБОВ, капитан баркаса «Стешин».
47. Я. Г. ИВАХНЕНКО, механик катера «Пятый».
48. И. И. ШПИЛЕВОЙ, механик катера «Первый».
49. И. С. ДУЛИН, капитан баркаса «Революционер».
50. Г. А. ЗАМЫШЛЯЕВ, пом. капитана парохода «Бриллиант».
51. В. М. ЛАЗАРЕВ, капитан парохода «15 лет ВЧК».
52. И. Г. ГЕНКИН, инженер Сталинградского судоремонтного завода.
53. В. И. КАМЕРИН, капитан парохода «Кузнецкстрой».

И другие.



Братская могила героев великой Сталинградской битвы.



Открытие Вечного огня на братской могиле героев великой Сталинградской битвы в день 20-летия разгрома немецко-фашистских захватчиков у города-героя Сталинграда.



Братская могила погибших воинов в годы гражданской войны и великой битвы на Волге в г. Дубовке Волгоградской области.



Группа речников — участников Сталинградской битвы, встретившихся в день 20-летия разгрома немецких оккупантов на Волге.

Слева направо: 1-й ряд — сидят П. И. Самойлов, А. В. Голубков, А. С. Дмитриева, В. И. Езушин, И. В. Сидоров, А. И. Бушуев, И. Г. Волков; 2-й ряд — стоят М. И. Тимохин, В. П. Овчинников, В. И. Макеров, И. Н. Хлынин, К. С. Емельянов, М. М. Шарипов, А. Н. Хлынин.



Дизель-электроход «Ленин» Волжского объединенного речного пароходства.

В послевоенный период, благодаря заботам и помощи партии и правительства, речной транспорт сделал большой шаг по пути дальнейшего развития.

Выполняя государственные планы перевозок грузов и пассажиров, речники творят замечательные дела.

Неузнаваемо улучшился флот, заново оснащены механизмами порты и пристани и станочным парком — судоремзаводы.

В 1952 году закончено строительство Волго-Донского су-

доходного канала имени В. И. Ленина. Сбылась давняя мечта нашего народа — могучая Волга соединилась с тихим Доном. Сталинградский порт стал портом пяти морей.

В 1958 году вступила в строй самая мощная в мире Сталинградская гидроэлектростанция имени XXII съезда КПСС. Появилось на карте новое, Сталинградское море. Речники Волги повели обновленный флот по глубоководным магистралям.

Весной 1959 года начал свою первую навигацию построен-



Речной танкер «Великий» пароходства Волготанкер.

ный Сормовским заводом дизель-электроход «Ленин». Построен крупнотоннажный самоходный флот.

В 1964 году вступил в строй Волго-Балтийский водный путь имени В. И. Ленина, в сооружении и освоении которого работники речного транспорта приняли самое активное участие.

С пуском Волго-Балта сбылась долголетняя мечта русского народа, завершено создание единой глубоководной транспортной системы, соединяющей Каспийское, Черное, Азовское, Балтийское и Белое моря.

Значительно расширяются водно-транспортные экономические связи между районами Северо-Запада, Европейской части страны и Центра, Поволжья, Урала, Донбасса и Северного Кавказа.

Теперь теплоходы типа «Большая Волга», «Волго-Дон», «Волго-Балт» и скоростные суда бороздят глубоководные пути, доставляя народному хозяйству грузы и всё необходимое для строительства материально-технической базы коммунизма.



Сухогрузный теплоход «Волго-Дон» Нижне-Волжского речного пароходства.



Буксир-толкач «Спендиаров» Нижне-Волжского речного пароходства.



Сухогрузный теплоход «Волгобалт» Нижне-Волжского речного пароходства.



Пассажирский теплоход на подводных крыльях «Метеор-30».



Общий вид Центральной набережной г. Волгограда.

ОПЕЧАТКА

Напечатано	Следует читать
В иллюстрациях: Сухогрузный теплоход «Волго-Дон» Нижне-Волжского речного пароходства	Сухогрузный теплоход «Волго-Дон» Волжского объединенного речного пароходства
Буксир-толкач «Спендиаров» Нижне-Волжского речного пароходства	Буксир-толкач «Спендиаров» Волжского объединенного речного пароходства
Сухогрузный теплоход «Волго-балт» Нижне-Волжского речного пароходства	Сухогрузный теплоход «Волго-балт» Волжского объединенного речного пароходства

Речники в обороне Царицына и в великой Сталинградской битве

